

www.milparade.com

MILITARY

JANUARY • FEBRUARY
1(73)2006

PARADE

Project 677 submarine
Sankt Peterburg



EXCLUSIVE ★ ARMY ★ AIR FORCE ★ NAVY ★ CONVERSION PROGRAMS ★ EXPERT OPINION ★ INFORMATION TECHNOLOGIES

ISSN 1029-466X



01

9 771029 466016

>

ICVs WILL ALWAYS BE NEEDED

Based on the press-service materials of the Kurganmashzavod JSC

For many years the Kurganmashzavod JSC has been manufacturing infantry combat vehicles that feature high quality, reliability and simple design. Successful employment of Russian BMP-1, BMP-2 and BMP-3 infantry combat vehicles in numerous wars and local conflicts of the last decades of the 20th century proved their survivability and high combat characteristics.

The BMP-2 is one of the most widely used infantry combat vehicles in service with the ground forces of many countries. Licensed production of the BMP-2 was launched in several countries, including India and Iran, and spare parts are purchased by more than 30 countries. High efficiency, design simplicity and superb reliability of the BMP-2 were highly appreciated by foreign experts. Taking into account the changes in the conduct of modern combat operations, the BMP-2 infantry combat vehicle requires modernization. The comprehensive program elaborated at the Kurganmashzavod JSC envisages an increase in firepower, agility, protection and ergonomics of the vehicle.

The fire control system is upgraded by installing the Rubezh sighting complex with a thermal imaging camera and commander's vision device with laser active-pulse illumination, which enables it to increase a range of target detection/identification and accuracy of ranging. Equipping the BMP-2 with the AG-17 automatic grenade launcher enables the delivery of fire at various



trajectory angles, which considerably increases the possibility of hostile personnel engagement by 1.7 times compared with the serially produced vehicle. Installing the new UTD-23 engine and reinforced track and suspension system considerably increases the BMP-2 mobility and its average speed. The TVK-1 driver's multipurpose vision device improves the roadbed visibility and facilitates night driving.

The hull sides and turret rear are protected by add-on armor shields, while the belly of the powerplant and driving compartments (the seats of the driver

and mounted infantry commander) are protected against the destructive effect of antipersonnel mines by special bottom plates. The new Raduga-2 fire protection system is installed to automatically detect and extinguish fire in the fighting compartment.

The KBM-2M air conditioner improves the crew and mounted infantry habitability conditions at an ambient air temperature of up to +50 °C.

The modernized BMP-2 ICV was tested during several years both in Russia and abroad. The vehicle showed its worth in the severe conditions of Siberian winter (where the temperature sometimes fell to -50 °C) and in African countries. It was highly appraised by the Russian Defense Ministry representatives, which is confirmed by their intention to purchase the first batch of such vehicles next year. At present, negotiations are underway with a number of foreign customers for the supply of both modernized vehicles and sets for BMP-2 modernization.

One of the most successful achievements of the Kurganmashzavod JSC is the BMP-3 infantry combat vehicle. It boasts high performance, superb firepower, good protection and mobility. Export deliveries to Cyprus, Kuwait, South Korea and the UAE confirm the vehicle quality and reliability.

The BMP-3 fully meets modern requirements to infantry combat vehicles and serves as the base for developing a series of vehicles such as the BMP-3K



infantry combat command vehicle, the BMP-3F naval infantry combat vehicle, the BRM-3K Rys combat reconnaissance vehicle, the BREM-L armored recovery vehicle, the Khризantema multipurpose missile system, the 120mm Vena self-propelled gun, the Kornet ATGM system and the Vostorg road-building and digging machine.

High firepower of the vehicle is ensured by a unique armament complex. The vehicle can fight various ground and air targets. Main battle tanks and air targets are engaged by firing the latest-generation guided ammunition from the 100mm gun-launcher; similar class vehicles and low-flying air targets are defeated by fire of the 30mm automatic gun. Hostile manpower is destroyed by using the entire armament complex, including three machineguns as well as HE fragmentation ammunition for the 100mm gun and the 30mm automatic gun.

The BMP-3 can be transported by aircraft and amphibious ships. It can be air-dropped and is able to independently enter and leave the ship. Its tactical mobility is provided by a long fuel range, high cross-country ability, high maximum and average speeds, and an ability to cross water obstacles without preparation. The high power-to-weight ratio enables the vehicle to move in battle formations together with main battle tanks. For operation in hot climates, the BMP-3 is equipped with an engine cooling system and an air conditioner for the crew.

The BMP-3F naval infantry combat vehicle is based on the BMP-3 and intended for use by special-purpose and naval infantry units acting without direct support of main forces deep in the enemy territory, in coastal water areas and on islands. A number of changes were made



in the vehicle design so as to improve its buoyancy, stability and protection thereby increasing its firepower and mobility. Two hydrojets enable the vehicle to develop a speed of up to 10 km/h in water. A telescopic snorkel and antisurge vanes



ensure stable movement of the vehicle in waters as rough as sea state 3 and the possibility of aimed fire in sea state 2. The vehicle positively climbs the shore in surf wave conditions. The time of

continuous stay of the vehicle in water is 7 hours with the running engine, which ensures its safety and reliable operation in various conditions at all stages of its use at sea.

The BREM-L armored recovery vehicle is based on the BMP-3 universal chassis. It is intended to evacuate damaged infantry combat vehicles and other light vehicles from areas covered with enemy fire and to render assistance to their crews during repair and maintenance in the field conditions. Its design enables the pullout of bogged-down vehicles, self-recovery and towing of controlled and uncontrolled vehicles in various conditions, including afloat. Special equipment of the BREM-L vehicle allows it to perform repair and prepare damaged vehicles for evacuation (including electric-welding, cutting and load handling operations, replacement of assemblies and units).

In addition to the existing vehicles, the Kurganmashzavod JSC develops tracked chassis to mount various Russian and foreign-made armament, including artillery, air defense and universal missile systems. □



КУРГАНМАШЗАВОД

Kurganmashzavod JSC

17 Pr. Mashinostroitelei,

Kurgan 640027, Russia

Phone: (3522) 532-244

Fax: (3522) 533-996, 531-497

www.kurganmash.ru



Вот уже много лет выпускаемые ОАО «Курганмашзавод» боевые машины пехоты – это техника высокого качества, надежности и простоты конструкции. Успешное применение российских БМП-1, БМП-2 и БМП-3 в многочисленных войнах и локальных конфликтах последних десятилетий XX века доказало их живучесть и высокие тактико-технические характеристики.

БМП-2 – одна из самых распространенных боевых машин пехоты, состоящих на вооружении сухопутных войск многих стран мира. В нескольких, в т.ч. Индии и Иране, налажено их производство по лицензии. Более 30 стран мира закупают запасные части. Высокая эффективность, простота конструкции и большая степень надежности БМП-2 по достоинству оценены зарубежными военными специалистами. Учитывая изменение условий ведения современного боя, машина модернизируется по комплексной программе, разработанной специалистами ОАО «Курганмашзавод», – повышаются ее огневая мощь, мобильность, защищенность и эргономичность.

Система управления огнем усовершенствована за счет установки прицельного комплекса «Рубеж» с тепловизионной камерой и прибором наблюдения командира с лазерной активно-импульсной подсветкой, что увеличило дальность обнаружения/опознавания цели и точность измерения расстояния до нее. Оснащение БМП-2 автоматическим гранатометом АГ-17 позволяет вести огонь под разными углами, что в 1,7 раза повысило вероятность поражения живой силы противника по сравнению с серийной машиной. Мобильность и средняя скорость движения БМП-2 возросла за счет нового двигателя УТД-23 и

БМП – ТЕХНИКА, КОТОРАЯ БУДЕТ НУЖНА ВСЕГДА

По материалам пресс-службы ОАО «Курганмашзавод»



усиления ходовой части. Универсальный прибор наблюдения механика-водителя ТВК-1 улучшает видение полотна дороги и облегчает вождение ночью.

Бортовая часть корпуса и кормовая часть башни защищены дополнительными броневыми экранами от поражающего воздействия противолохотных мин днища в моторно-трансмиссионном отделении и в отделении управления (сиденья механика-водителя и командира десанта) – специальными противоминными поддонами. Установлена новая система пожаротушения «Радуга-2», которая автоматически обнаруживает и тушит пожар в боевом отделении.

Комфортность обитания экипажа и десанта при температуре окружающего воздуха до +50 С повышает кондиционер КВМ-2.

Испытания модернизированной БМП-2 проходили в течение нескольких лет как в России, так и за рубежом. В условиях сибирской зимы (где температура достигала порой до -50 оС) и в африканских странах она зарекомендовала себя самым наилучшим образом. Высокую оценку представителей Министерства обороны России подтверждают его намерения уже в будущем году закупить первую партию таких машин. В настоящее время рядом зарубежных покупателей ведутся переговоры о поставке и модернизированных машин и комплектов для их модернизации.

Одно из наиболее успешных достижений ОАО «Курганмашзавод» – боевая машина пехоты БМП-3, отличающаяся высокими тактико-техническими характеристиками, превосходной огневой мощью, хорошей защищенностью и мобильностью. Экспортные поставки на Кипр, в Кувейт, Южную Корею и ОАЭ подтверждают эти качества и надежность машины.

БМП-3 полностью соответствует современным требованиям, предъявляемым к боевым машинам пехоты, служит основой для создания ряда таких машин, как: БМП-3К – командирская боевая машина пехоты, БМП-3Ф – боевая машина морской пехоты, БРМ-3К «Рысь» – боевая разведывательная машина, БРЭМ-Л –



бронированная ремонтно-эвакуационная машина, «Хризантема» – многоцелевой ракетный комплекс, самоходное артиллерийское 120-мм орудие «Вена», противотанковый комплекс «Корнет» и дорожно-землеройная машина «Восторг».

Высокая огневая мощь обеспечивается уникальным комплексом вооружения. Машина может вести борьбу с различными типами наземных и воздушных целей. Основные боевые танки и воздушные цели поражаются управляемыми боеприпасами последнего поколения 100-мм орудия-пусковой установки, машины аналогичного класса и низколетящие воздушные цели – 30-мм автоматической пушкой. Живая сила противника уничтожается всем комплексом вооружения, включая три пулемета, а также осколочно-фугасные боеприпасы для 100-мм орудия и 30-мм автоматической пушки.

БМП-3 может транспортироваться самолетами и морскими десантными кораблями с авиадесантированием и самостоятельным входом/выходом из корабля. Ее тактическая мобильность обусловлена большим запасом хода по топливу, высокой проходимостью, высокой максимальной и средней скоростью, способностью без подготовки преодолеть водные препятствия. Высокая удельная мощность машины позволяет ей двигаться в боевых порядках совместно с основными танками. Для эксплуатации в условиях жаркого климата на БМП-3 установлена вентиляционная система охлаждения двигателя и кондиционер для экипажа.

На базе БМП-3 была создана боевая машина морской пехоты БМП-3Ф, предназначенная для подразделений сил специального назначения и морской пехоты, действующих без непосредственной поддержки основных сил в глубине враждебной территории, прибрежных акваториях и



на островах. В ее конструкцию внесен ряд изменений, увеличивающих запас плавучести, остойчивость и защищенность, способствующих повышению огневой мощи и мобильности. Два водометных двигателя позволяют развивать скорость движения на плаву до 10 км/ч. Телескопическая воздухозаборная труба и водоот-



ражательные щитки способствуют уверенному движению на плаву при волнении в 3 балла и возможности прицельной стрельбы при волнении в 2 балла. Машина уверенно выходит на берег в ус-

ловиях прибойной волны. Время непрерывного нахождения в воде – 7 часов при работающем двигателе, что обеспечивает безопасность и надежность ее эксплуатации в различных условиях на всех этапах использования на море.

На базе универсального шасси БМП-3 разработана бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Л, предназначенная для эвакуации поврежденных боевых машин пехоты и других легких машин из-под огня противника и оказания помощи экипажам при ремонте и техническом обслуживании в полевых условиях. Ее конструкция позволяет вытаскивать застрявшие машины, самовытаскиваться, буксировать управляемые и неуправляемые машины в различных дорожных условиях, в том числе и на плаву. Специальное оборудование БРЭМ-Л позволяет проводить ремонтные работы и подготавливать поврежденные машины к эвакуации (включая электросварочно-режущие и грузоподъемные работы, замену узлов и агрегатов).

Кроме машин, ОАО «Курганмашзавод» разрабатывает гусеничные шасси под установку различных систем вооружения как российского, так и иностранного производства, в том числе артиллерийских, зенитных и универсальных ракетных комплексов. □



КУРГАНМАШЗАВОД

ОАО «Курганмашзавод»
Россия, 640027, г. Курган,
пр. Машиностроителей, 17
Тел.: (3522) 532-244
Факс: (3522) 533-996, 531-497
www.kurganmash.ru